RICHIESTA SMALTIMENTO MODULI/BATTERIA AD ALTA TENSIONE A IONI DI LITIO CER 160605, UN 3480 Classe 9 (ADR)

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE E PREPARAZIONE DEI COLLI

(leggere ATTENTAMENTE)

1) **Il presente modello deve essere compilato per ogni MODULO/BATTERIA. In presenza di più MODULI/BATTERIA da smaltire (anche se uguali) occorre compilare un modello per ciascun MODULO/BATTERIA. la mancata e/o parziale compilazione, anche di una sola delle voci previste, sono motivo di compromissione per il corretto smaltimento del rifiuto.**

2) **Ai fini del trasporto in ADR, il MODULO/BATTERIA destinata al riciclaggio è "sicuro ai fini del trasporto" se non presenta difetti che facciano venir meno i requisiti di sicurezza previsti dal produttore. Per esempio il MODULO/BATTERIA è "sicuro ai fini del trasporto" se non ha più i requisiti funzionali e/o prestazionali richiesti o quando è guasta senza la compromissione della sicurezza o non più utilizzabile perché giunta a fine vita.**

3) **La MODULO/BATTERIA destinata al riciclaggio viene considerata DIFETTOSO e/o DANNEGGIATO "NON CRITICO" se presenta difetti/danni che facciano venir meno i requisiti di sicurezza previsti dal produttore, come ad esempio:**
   - **perdite di liquido o gas - variazione di colorazione dell'involucro**
   - **ammaccature, deformazioni , danni meccanici - danni al Battery Management System**

4) **Inoltre, deve essere considerato DIFETTOSO e/o DANNEGGIATO "CRITICO" se invece il danno/difetto rappresenta anche una fonte di pericolo <u>imminente</u> tale da rendere il MODULO/BATTERIA come suscettibile di reagire pericolosamente durante il trasporto manifestando ad esempio:**
   - **una rapida frammentazione (scoppio),**
   - **producendo una fiamma o un pericoloso sviluppo di calore,**
   - **producendo una pericolosa emissione di gas o vapori tossici, corrosivi o infiammabili.**

5) **In tutti i casi, il MODULO/BATTERIA sia esso "sicuro" ovvero DIFETTOSO e/o DANNEGGIATO CRITICO/NON CRITICO deve essere messo in sicurezza, imballato e trasportato SOLO dopo aver predisposto il corretto imballaggio conformemente alle specifiche Disposizioni Speciali e le Istruzioni di Imballaggio previsti dal Regolamento ADR relativo al trasporto delle merci pericolose e sulla base delle istruzioni reperibili all'interno della documentazione del produttore.**

AVVERTENZA: <u>per la preparazione dei colli ai fini ADR consultare anche le istruzioni reperibili all'interno della documentazione del produttore.</u>

Il Detentore garantisce espressamente che tutti i dati, le informazioni e le descrizioni fornite nel presente documento corrispondono al vero e sono state redatte con la massima diligenza. Il Detentore si assume l'esclusiva responsabilità per qualsiasi errore, omissione o dichiarazione mendace. Resta inteso che il Consorziato non avrà alcun onere di verifica dei dati forniti dal Detentore, declinando sin d'ora ogni responsabilità per danni derivanti da errate informazioni fornite dal Detentore medesimo.

Informazioni generali

RAGIONE SOCIALE	Codice Fiscale	Indirizzo	Tipologia batterie e chimica (LFP-NMC)

Stato "SICUREZZA" del MODULO/BATTERIA
(leggere attentamente e fare riferimento alle "Istruzioni" – ved. punti da 1 a 5 sopra)

Il MODULO/BATTERIA è stato dismesso perché ha raggiunto il "fine vita"? (il MODULO/BATTERIA ha raggiunto il "fine vita" quando è esausta)	SI ☐	NO ☐
Lo stato del MODULO/BATTERIA è tale da compromettere la sicurezza per il trasporto?	SI ☐	NO ☐
Il MODULO/BATTERIA è DANNEGGIATO/DIFETTOSO "NON CRITICO" secondo la classificazione del Regolamento ADR? (presenta difetti/danni che facciano venir meno i requisiti di sicurezza previsti dal produttore), come ad esempio: - perdite di liquido o gas - variazione di colorazione dell'involucro - ammaccature, deformazioni , danni meccanici - danni al Battery Management System	SI ☐	NO ☐
Il MODULO/BATTERIA è DANNEGGIATO/DIFETTOSO "CRITICO" secondo la classificazione del Regolamento ADR? (il danno/difetto rappresenta anche una fonte di pericolo imminente tale da rendere il MODULO/BATTERIA come suscettibile di reagire pericolosamente durante il trasporto) manifestando ad esempio: • una rapida frammentazione (scoppio), • producendo una fiamma o un pericoloso sviluppo di calore, • producendo una pericolosa emissione di gas o vapori tossici, corrosivi o Infiammabili	SI ☐	NO ☐

Il Detentore garantisce espressamente che tutti i dati, le informazioni e le descrizioni fornite nel presente documento corrispondono al vero e sono state redatte con la massima diligenza. Il Detentore si assume l'esclusiva responsabilità per qualsiasi errore, omissione o dichiarazione mendace. Resta inteso che il Consorziato non avrà alcun onere di verifica dei dati forniti dal Detentore, declinando sin d'ora ogni responsabilità per danni derivanti da errate informazioni fornite dal Detentore medesimo.

MESSA IN SICUREZZA DEL MODULO/BATTERIA

Il MODULO/BATTERIA è stato depotenziato?	SI ☐	NO ☐
Quando il MODULO/BATTERIA ha subito il suo ultimo processo di carica?		
Il MODULO/BATTERIA è protetto dal corto circuito (nell'imballaggio)?	SI ☐	NO ☐
Il MODULO/BATTERIA è posizionato in un idoneo contenitore-imballaggio conforme alle prescrizioni dell'ADR?	SI ☐	NO ☐
Il MODULO/BATTERIA destinato al riciclaggio è posizionato nell'imballaggio del MODULO/BATTERIA "nuovo" montato in sostituzione del vecchio?	SI ☐	NO ☐
Il MODULO/BATTERIA destinato allo smaltimento e collocato nel suo imballaggio originale, è posizionato in maniera tale che ne siano impediti i movimenti durante il trasporto?	SI ☐	NO ☐
Il MODULO/BATTERIA nel suo contenitore è circondato da materiale di riempimento non combustibile ed elettricamente non conduttore (esempio vermiculite)?	SI ☐	NO ☐
Se presente, il materiale di riempimento è certificato in base ad una norma riconosciuta nel paese in cui l'imballaggio è progettato o fabbricato?	SI ☐	NO ☐
Il contenitore ove è riposto il MODULO/BATTERIA è identificato con apposite etichettature e diciture conformemente all'ADR?	SI ☐	NO ☐

Motivo della dismissione

Fine vita ☐ ☐ **Intervento manutenzione/sostituzione** ☐ **Altro *(specificare sotto)*** ☐

.....

Classificazione della batteria ai fini del trasporto in ADR (ved. Istruzioni pag. 1 del modello punti 2 e 3)

SICURA[2]	**DIFETTOSA/DANNEGGIATA NON CRITICA** [3]	**DIFETTOSA/DANNEGGIATA CRITICA**[3] **(fonte di pericolo imminente)**
☐	☐	☐

Informazioni ulteriori per il trasporto (*ADR*)

Peso netto del MODULO/BATTERIA	(kg)	
Dimensioni del collo (scatola) ADR	L x P x H (cm)	
Peso lordo del collo (scatola) ADR	(kg)	

Allegati

Foto collo contenente MODULO/BATTERIA	SI	NO

Referente da contattare

Nome	Cognome	Telefono - mobile	Indirizzo e-mail

Il tecnico compilatore del presente documento

Luogo e data	*Cognome Nome*	*Funzione*	*Timbro e firma*

Il Detentore garantisce espressamente che tutti i dati, le informazioni e le descrizioni fornite nel presente documento corrispondono al vero e sono state redatte con la massima diligenza. Il Detentore si assume l'esclusiva responsabilità per qualsiasi errore, omissione o dichiarazione mendace. Resta inteso che il Consorziato non avrà alcun onere di verifica dei dati forniti dal Detentore, declinando sin d'ora ogni responsabilità per danni derivanti da errate informazioni fornite dal Detentore medesimo.

AVVERTENZE

- ***Parte da compilare SOLO nel caso di MODULO/BATTERIA di tipo DIFETTOSO/DANNEGGIATO*** **(presenta difetti/danni tali da far venir meno i requisiti di sicurezza previsti dal produttore- fare riferimento alla istruzioni per la compilazione – pagina 1 del modello)**

Sono presenti tracce di bruciature o perdite di liquido?	SI ☐	NO ☐
Si presume pericolo acuto, come uno sviluppo di gas o di un incendio o la perdita di elettrolita?	SI ☐	NO ☐
Sono presenti incrinature, rotture o aperture sull'involucro esterno?	SI ☐	NO ☐
Sono presenti ammaccature, deformazioni , graffi profondi sull'involucro esterno o altri danni meccanici ..... (specificare quali)?	SI ☐	NO ☐
Sono presenti segni di danni fisici, come la deformazione dell'involucro del modulo o della batteria, o della colorazione dell'involucro?	SI ☐	NO ☐
Sono presenti parti o componenti indeboliti?	SI ☐	NO ☐
Sono presenti collegamenti allentati, indeboliti o danneggiati?	SI ☐	NO ☐
Il numero di serie e l'etichetta adesiva delle avvertenze di sicurezza è leggibile?	SI ☐	NO ☐
Misure di tensione o di isolamento evidenziano cortocircuiti esterni ed interni?	SI ☐	NO ☐
Si presume una carenza delle condizioni di sicurezza del modulo o della batteria?	SI ☐	NO ☐
Si presumono danni a qualsiasi componente di sicurezza interno, come il sistema di gestione della batteria ?	SI ☐	NO ☐
Si presume presenza danno causato dall'acqua?	SI ☐	NO ☐

Il tecnico compilatore del presente documento

_____	_____	_____	_____
Luogo e data	*Cognome Nome*	*Funzione*	*Timbro e firma*

Il Detentore garantisce espressamente che tutti i dati, le informazioni e le descrizioni fornite nel presente documento corrispondono al vero e sono state redatte con la massima diligenza. Il Detentore si assume l'esclusiva responsabilità per qualsiasi errore, omissione o dichiarazione mendace. Resta inteso che il Consorziato non avrà alcun onere di verifica dei dati forniti dal Detentore, declinando sin d'ora ogni responsabilità per danni derivanti da errate informazioni fornite dal Detentore medesimo.